

**Универсальный номер сигнала:** 0001666

**Классификация сигнала:** Переправы (прочее)

**Территориальная принадлежность:** Вуктыл

**Содержание:** Автомобильная дорога "Ухта-Вуктыл" является единственным сообщением с "большой землей". До 2013 года на переправе автомобили и пассажиров перевозили на пароме Газпрома. С 2013 года паромом стали перевозить только автомобили, а водителей автомашин и пассажиров на катерах региональной транспортной компании, а 2 года перевозят на катере, принадлежащему муниципалитету. Объясняя причину этого, что паромы не имеют права перевозить людей, потому, что не оборудованы. В настоящее время паром оборудован местами для перевозки пассажиров, но людей продолжают перевозить катером, взимая за это деньги. Почему?

**Дата публикации ответа:** 03 октября 2017 г.

**Ответ ОВ и МС:**

Министерство промышленности, природных ресурсов, энергетики и транспорта Республики Коми

Пассажирские перевозки на переправе 1164 км реки Печора в районе местечка Кузьдибож осуществляются муниципальным катером «Первый».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлениями Правительства Республики Коми от 3 декабря 2002 года № 196 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Коми», от 23 апреля 2012 года № 148 «О службе Республики Коми по тарифам», 16 июня 2015 года Службой Республики Коми по тарифам утвержден приказ № 38/15 в котором установлен предельный максимальный уровень тарифа на перевозку 1 пассажира через реку Печора в м. Кузьдибож муниципального образования муниципального района «Вуктыл», осуществляемую муниципальным казенным учреждением «Административно-хозяйственный отдел» (муниципальный катер «Первый»), в размере 70,15 рублей, включая НДС.

Перевозку автотранспорта осуществляет ООО «Газпром трансгаз Ухта». Находящиеся в эксплуатации баржи являются грузовыми и не могут быть использованы для перевозки пассажиров.

При этом ООО «Газпром трансгаз Ухта» Минпромом РК было предложено в марте т.г. рассмотреть возможность переоборудования имеющихся барж в грузопассажирские. В настоящее время ООО «Газпром трансгаз Ухта» не получена лицензия на перевозку пассажиров водным транспортом.