

Универсальный номер сигнала: 0009410

Классификация сигнала: Дороги (обслуживание, ремонт, строительство)

Территориальная принадлежность: Удорский Район

Содержание: После каждого незначительного дождя автомобильная дорога направлением Кослан-Айкино превращается в сплошное месиво и "стиральную доску". В частности, участок дороги Усогорск-Междуреченск в крайне неудовлетворительном состоянии. Сегодня длительность поездки с Междуреченска до Усогорска составила 55 минут, а расстояние всего 27 километров. Люди ездят по такой дороге и ежедневно рискуют своим здоровьем и жизнью. Дорога не ремонтировалась за все 20 лет эксплуатации. Покрытие из щебня уже давно отсутствует. Возле путепровода через железную дорогу возле п.Междуреченск после каждого дождя размывает полотно, а высота насыпи достигает 7-8 метров. В настоящее время ограничен проезд большегрузных автомобилей (больше 10 тс), однако лесовозы и прочая большегрузная техника продолжает ездить, от чего дорога еще сильнее разрушается. ГИБДД никоим образом не контролирует данную ситуацию. А что будет осенью, представить страшно! Когда будет восстановлена дорога? Прошу принять незамедлительные меры для восстановления автодороги Кослан-Айкино на участке Междуреченск-Усогорск до нормативного состояния. Прилагаю видеофайлы, созданные сегодня - 23 августа 2019 года.

Видео:

Дата публикации ответа: 02 сентября 2019 г.

Органы ИВ и МС: Министерство строительства дорожного хозяйства РК

Ответ ОВ и МС:

7 августа 2019 года подрядной организацией АО «Коми дорожная компания» для сохранности автодорог и обеспечения безопасности дорожного движения введен режим временного ограничения движения для грузового автотранспорта на дороге с переходным типом покрытия Айкино – Кослан км 11+640 – км 79+945 путем установки временных дорожных знаков 3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено» – максимально разрешенная масса 8 т.

Из-за неблагоприятных погодных условий, водонасыщения насыпи дороги, а также движения большегрузного транспорта произошли разрушения покрытия с образованием выбоин, ям, колеи, что недопустимо по условиям обеспечения безопасности участников дорожного движения. Ограничение введено в соответствии с разделом V п. 22, 23 Постановления Правительства Республики Коми от 10 апреля 2012 г. N 134 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения».

Подрядная организация в рамках предусмотренного объема работ по содержанию автодороги выполняет работы по ремонтному профилированию и поддерживает ее в проезжем состоянии. По состоянию на 30 августа автомобильная дорога находится в нормативном состоянии. Негативное влияние на дорожную одежду оказывает неконтролируемое движение тяжеловесного транспорта. В результате несанкционированного проезда тяжеловесных транспортных средств образуется колейность, провалы в дорожной одежде. Пресечение нарушений правил дорожного движения, несоблюдение требований временных дорожных знаков ограничивающих движения тяжеловесных транспортных средств осуществляется органами ГИБДД района.