

Универсальный номер сигнала: 0006786

Классификация 2017 года: Общественный транспорт (Ж/Д, Авиа, Автобус) (прочее)

Территориальная принадлежность: Воркута

Содержание: Почему из Воркуты нет ни одного субсидированного авиа маршрута?

<https://www.favt.ru/novosti-novosti/?id=5049> Как нищим пенсионерам и прочим бюджетникам выезжать в отпуск? Куда смотрит правительство Коми и лично Гапликов? Требую восстановить социальную справедливость и запустить дешевые перевозки.

Дата публикации ответа: 21 января 2019 г.

Органы ИВ и МС: Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми

Ответ ОВ и МС:

Тарифы на перевозки пассажиров, осуществляемые на территории Республики Коми во внутрирегиональном сообщении, регулируются государством и утверждаются Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и тарифов Республики Коми. В целях обеспечения доступности авиаперевозок для населения РК тарифы на социально значимых и труднодоступных направлениях утверждаются ниже их фактической себестоимости.

Тарифы на межрегиональные авиаперевозки, о которых идет речь в Вашем обращении, в соответствии с п.5 ст.64 Воздушного Кодекса Российской Федерации устанавливаются перевозчиками самостоятельно.

Согласно Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242, право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии и осуществлявшим воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика.

Указанный договор заключается по инициативе перевозчика на основании рассмотрения Федеральным агентством воздушного транспорта соответствующего заявления.

Решение о необходимости субсидирования перевозок авиакомпании принимают, исходя из своих возможностей, оценивая пассажиропоток и прибыль, которую они могли бы получить с субсидией и без. Обязать перевозчиков выполнять субсидированные рейсы государство не вправе.

Таким образом, формирование реестра субсидируемых маршрутов осуществляется в результате прямого взаимодействия между авиаперевозчиками и Федеральным агентством воздушного транспорта. Роль субъектов Российской Федерации заключается лишь в согласии софинансировать перевозки (при необходимости), осуществляемые из своего региона.